

SPOLU DOJEDEME **DÁL**




**VŠE, CO BYSTE  
MĚLI ZNÁT...**

**PRAVIDELNÉ  
PROHLÍDKY**



**PEUGEOT**



# PRAVIDELNÉ PROHLÍDKY JSOU NEZBYTNOU SOUČÁSTÍ ÚDRŽBY VAŠEHO VOZU.

Pravidelná údržba  
a servisní prohlídky jsou základem  
pro správné fungování vašeho vozu.

Je důležité dodržovat předepsaný  
program pravidelné údržby vozu.  
Jedná se o prohlídky,  
kontroly náplní a operace nezbytné  
pro jeho správný chod.

## KDY JE POTŘEBA PROVÉST PROHLÍDKU?

**Obsah a frekvence pravidelných prohlídek závisí na typu vozu, jeho motorizaci, stáří a počtu ujetých kilometrů.**

Interval a obsah pravidelných prohlídek je uveden v servisní knížce vašeho vozu a je nezbytné ho dodržovat.

**Údržba vašeho vozu závisí i na podmínkách používání a stylu jízdy.**

Pokud se vás týká jeden nebo více příkladů náročnějších podmínek používání vozu, je třeba počítat se speciálním programem údržby:

- popojíždění od domu k domu (např. zásilková služba),
- používání převážně v městském provozu (taxi, ambulance, průměrná rychlost do 20 km/h),
- jízdy na krátké vzdálenosti se studeným motorem (do 10 km, poté vypnutí motoru déle než 1 hod),
- delší pobyt v zemích s teplým (více než 30 °C) nebo chladným podnebím (méně než -15 °C), v prašném prostředí nebo v zemích, kde se používají jiná než doporučená paliva,
- používání (i příležitostně) biopaliv typu B30 (vozy vybavené diesellovými motory).

## PEUGEOT DOPORUČUJE

**Po dobu trvání smluvní záruky a všech typů servisních smluv je dodržování programu pravidelných servisních prohlídek povinné. Závada způsobená nedbalostí a nerespektováním podmínek uvedených v servisní knížce nebo v návodu k použití nemusí být kryta smluvní zárukou.**

## CO OBSAHUJE PRAVIDELNÁ PROHLÍDKA?

**Pravidelné prohlídky PEUGEOT zahrnují předepsané úkony, které se provádějí u všech vozů PEUGEOT.**

### KONTROLY SE TÝKAJÍ:

- interiéru vozu (např. klakson či ruční brzda),
- data expirace sady na opravu pneumatik\*,
- spodní části vozu:
  - bezpečnostní kontrola (např. brzdové komponenty nebo díly řízení),
  - kontrola těsnosti okruhů či převodovky,
  - vizuální kontrola snímačů.
- exteriéru: stav pneumatik, světel a světlometů, náplní (např. kapaliny do ostřikovačů – pokud je to nutné),
- dalších prvků podle nařízení v dané zemi (nezahrnuje technickou kontrolu).

### DÁLE JSOU PROVÁDĚNY NÁSLEDUJÍCÍ OPERACE:

- diagnostika řídicích jednotek,
- vyčištění palivového filtru (podle výbavy),
- výměna motorového oleje,
- výměna olejového filtru,
- nastavení servisního intervalu.

PEUGEOT doporučuje používat oleje TOTAL homologované pro pravidelné prohlídky.

\*Podle výbavy.



## CO JE TŘEBA VĚDĚT O ÚDRŽBĚ VAŠEHO VOZU

### 1. CO SE OPOTŘEBOVÁVÁ A VYMĚŇUJE:

**Rozvodový řemen:** mění se mezi 120 000–240 000 ujetých kilometrů, zatěžován je od nastartování až do úplného vypnutí motoru a jeho opotřebení je tedy přirozené. Vadný rozvodový řemen může motor vážně poškodit a dokonce ho úplně vyřadit z provozu.

**Olej:** motorové oleje, které odpovídají normám PEUGEOT, vykazují ještě lepší parametry, než jaké jsou nastavené v normách ACEA (Asociace evropských výrobců automobilů). Zajišťují optimální chod motorů PEUGEOT a zabraňují usazování nečistot.

**Kabinový filtr:** zabraňuje průniku prachu, pylů, sazí, některých bakterií a jiných nečistot do kabiny vozu. Kvůli zanesenému kabinovému filtru se znečišťuje vnitřní část předního skla, na kterém vzniká těžko odstranitelný povlak a snižuje se viditelnost.

### 2. CO VÁŠ AUTORIZOVANÝ OPRAVCE KONTROLUJE?

#### Filtr pevných částic\*:

- 1) Kontrola hladiny aditiva (podle výbavy) od 80 000 km a doplnění ve 120 000 km.
- 2) Kontrola filtru pevných částic (podle výbavy) od 140 000 km.

**Tlumiče:** stav tlumičů významně ovlivňuje účinnost brzd a jízdní stabilitu vozu. Pravidelná kontrola provádění servisním technikem PEUGEOT je proto pro vaši bezpečnost a komfort řízení nezbytná.

\*Vozy vybavené dieselovými motory.

### 3. CO PEUGEOT DOPORUČUJE PŘED KAŽDOU NÁVŠTĚVOU SERVISU?

**Hladina oleje:** pravidelná kontrola hladiny oleje v závislosti na míře používání vašeho vozu (každých 5 000 km). Dolití oleje mezi dvěma prohlídkami je normální. Nedostatečná nebo nadměrná hladina oleje představuje riziko vážného poškození motoru.

**Pneumatiky:** pravidelná kontrola tlaku v pneumatikách a vizuální kontrola opotřebení podle bodu, kterým je pneumatika pro tento účel opatřena. Pokud již není bod na běhounu vidět, je vzorek nižší než 1,6 mm a je potřeba pneumatiky vyměnit.

**Světla\*:** výměna pouze jedné žárovky, zejména pokud je poškozena, vždy přináší nerovnováhu v osvětlení a v krátké době i výměnu druhé žárovky. Z tohoto důvodu vyměňujte obě žárovky najednou.

**Stěrače:** pravidelná kontrola a otření vlhkým hadříkem prodlužuje životnost stíracích lišt. Jejich každoroční výměna vám zaručí dobrý výhled z vozu za každého počasí a zabráníte možnému poškrábání čelního skla. Nesesetřené plochy, pruhy, hluk nebo šubavý pohyb stěračů jsou známkou opotřebení stíracích lišt a je potřeba je vyměnit.

\*Uvedená doporučení k údržbě jsou platná pouze pro klasické halogenové žárovky. Veškeré opravy xenonových světlometů musí být vzhledem k přítomnosti vysokého napětí prováděny výhradně kvalifikovaným odborníkem.

## PRAVIDELNÉ PROHLÍDKY PEUGEOT: SPOLEHLIVOST, BEZPEČNOST A ZÁRUKA VÝROBCE

**Pokud si pravidelné servisní prohlídky necháváte provádět v síti PEUGEOT, využíváte dlouholetých zkušeností značky s údržbou vozidel.**

Vyspělé technologie, které mají technici PEUGEOT k dispozici, jim umožní snadno a rychle odhalit případné nedostatky. Pomocí speciálních diagnostických zařízení jsou schopni číst informace o vašem voze – zásadní jsou zejména údaje o tlaku motorového oleje či brzdové soustavy, ale také informace o účinnosti výfukové soustavy.

## PEUGEOT A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

**PEUGEOT je výrobce, který k ochraně životního prostředí přistupuje velmi zodpovědně a aktivně se zapojuje do zpracování a eliminace škodlivých produktů.**

Během celého životního cyklu vozu, od fáze vývoje až po recyklaci použitých náhradních dílů, dbá PEUGEOT i jeho obchodní síť na maximální ekologickou ohleduplnost svých výrobků i činností.

# VŠE, CO BYSTE MĚLI ZNÁT...

TLUMIČE

STĚRAČE

BATERIE

KLIMATIZACE A KABINOVÝ FILTR

VÝFUK A FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC

OSVĚTLENÍ

BRZDY

ORIGINÁLNÍ DÍLY PEUGEOT

ROZVODOVÁ SADA

VÝMĚNA OLEJE

ČELNÍ SKLO

REPASOVANÉ DÍLY

PNEUMATIKY

ZIMNÍ PNEUMATIKY

PRAVIDELNÉ PROHLÍDKY

[www.peugeot.cz](http://www.peugeot.cz)

PEUGEOT DOPORUČUJE TOTAL

5/2017 – P Automobil Import s. r. o., Hvězdova 1716/2B, 142 67 Praha 4,  
oddělení poprodejních služeb a náhradních dílů