



SEŠIT ÚDRŽBY, ZÁRUČNÍ LIST A ZÁRUČNÍ PODMÍNKY



Záruční list

Smluvní záruka

Platnost tohoto záručního listu je podmíněna řádným vyplněním níže uvedeného rámečku a otisknutím obchodního razítka prodejce PEUGEOT, který vozidlo prodal. Smluvní záruka platí ode dne skutečného předání vozidla zákazníkovi, tj. od data začátku záruky uvedeného v tomto záručním listu. Uplatnění záruky je podmíněno provedením pravidelných prohlídek tak, jak jsou stanoveny v Sešitu údržby. Rozhodující jsou vyplněné kupony v tomto sešitu.

Tento dokument obsahuje podrobný popis smluvních záruk, které výrobce PEUGEOT poskytuje na vozidlo zákazníka, a podmínek jejich uplatnění.

IDENTIFIKACE PRODEJCE

Příprava, předání vozu podle postupu specifikovaného výrobcem.

Země: _____ Č. prodejního místa: _____
Razítko prodejny **PEUGEOT**

IDENTIFIKACE VOZIDLA

V.I.N.

Datum začátku záruky

Datum konce záruky

Model : _____

Palivo : _____

Motor : _____

Výkon : _____ kW/k

Registrační značka : _____



Doporučujeme Vám, abyste s tímto sešitem uchovávali také faktury a další doklady týkající se údržby prováděné u Vašeho vozidla. V případě prodeje vozidla je třeba novému majiteli předat veškerou palubní dokumentaci.

PEUGEOT ASSISTANCE

ASISTENČNÍ SLUŽBY

800 11 24 24*

* na účet volaného

Nebo na čísle 00 420 2 20 51 00 60 (ze zahraničí)

**7 dní v týdnu
24 hodin denně**

Tento sešit je jedním z dokladů od vozidla: jsou v něm popsány záruční podmínky a údržbové operace, stanovené pro Vaše vozidlo.

• Záruční list	na zadní straně obalu
• Vítejte	str. 2
• Stručný přehled záruk, vztahujících se na Vaše vozidlo PEUGEOT	str. 3
• Záruční podmínky	str. 4-9
• Pravidelné servisní prohlídky PEUGEOT	str. 10-23
Interval údržby	str. 11
Vždy prováděné operace	str. 12
Doplňkové operace pro vozidla poháněná zemním plynem nebo vozidla Bioflex	str. 13
Doplňkové operace při normálních provozních podmínkách	str. 14-16
Doplňkové operace při ztížených provozních podmínkách	str. 17-20
Klimatizační systém	str. 22
Rozvodový řemen - Údržba filtru pevných částic	str. 23
• Maziva: doporučení	str. 26-27
• Doporučení pro údržbu	str. 28-31
Údržba karoserie	str. 29-30
Údržba kůže	str. 31
• Sledování údržby	str. 32-36
• Prohlídky v rámci Záruky proti prorezavění	str. 37-38
• Výměna počítadla ujetých kilometrů	str. 39
• Změna adresy nebo vlastníka	str. 39
• PEUGEOT ASSISTANCE	str. 41-42

Vážená zákaznice,
vážený zákazníku,

Právě jste převzal(a) své nové vozidlo PEUGEOT, děkujeme Vám za projevenou důvěru.

Protože pracovníci servisní sítě PEUGEOT dokonale znají vozidla této značky, doporučujeme Vám svěřit provádění údržby Vašeho automobilu některému z autorizovaných opravců PEUGEOT.

Bude Vám rovněž schopen poskytnout doporučení ohledně vhodné údržby vzhledem k podmínkám používání Vašeho vozidla, které tak bude neustále bezpečné, výkonné a spolehlivé.

Díky odborným znalostem členů sítě PEUGEOT budete mít jistotu, že všechny výrobcem naplánované údržbové operace budou řádně provedeny.

Sešit, který právě pročítáte, obsahuje přesný popis záručních podmínek, pokyny pro údržbu vozidla a doporučení pro jeho provozování.

Věnujte laskavě pozornost jeho přečtení, uschovejte jej a předložte při každé návštěvě v servisu PEUGEOT.

Stručný přehled záruk vztahujících se na Vaše vozidlo PEUGEOT

SMLUVNÍ ZÁRUKA :

- Výrobní vada
- Vyjma pravidelné údržby a výměny z důvodu běžného opotřebení

ASISTENČNÍ SLUŽBY PEUGEOT :

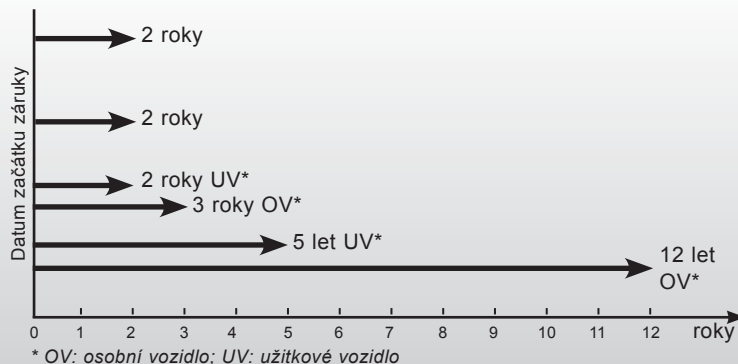
- Porucha na vozidle v záruce, v jejímž důsledku je vozidlo nepojízdné

ZÁRUKA NA LAK :

- Závada původního nátěru nebo průsvitného vrchního laku karoserie

ZÁRUKA PROTI PROREZAVĚNÍ :

- Perforace z vnitřní strany, způsobená korozí



Přejete si získat podrobnější informace ?

Naleznete je v záručních podmínkách, které jsou uvedeny na zadní straně objednávkového listu Vašeho vozidla.

Ustanovení společná pro všechny záruky PEUGEOT :

- Na Vaše nové vozidlo se vztahuje každá ze záruk společnosti PEUGEOT, a to počínaje **datem začátku záruky** uvedeným v « Záručním listu » Sešitu údržby, a na uvedenou dobu **bez omezení počtem ujetých kilometrů, pokud jste nebyli informováni jinak.**
- **V případě odprodeje** vozidla mají jeho následující vlastníci nárok na plnění vyplývající ze záruk společnosti PEUGEOT až do data konce platnosti té které záruky, avšak za podmínky, že byly podmínky těchto záruk plněny každým z vlastníků. Za tímto účelem se zavazujete předat novému vlastníkovi podmínky pro platnost těchto záruk.
- **Záruky společnosti PEUGEOT** platí za podmínky, že je vozidlo evidováno a provozováno v zemích Evropské unie* a v následujících zemích a územích: Albánie, Andorra, Bosna a Hercegovina, Chorvatsko, Gibraltar, Island, Kosovo, Lichtenštejnsko, Makedonie, Monako, Černá Hora, Norsko, San Marino, Srbsko, Švýcarsko, Vatikán.

* ke dni vydání tohoto Sešitu údržby se Evropská unie skládá z následujících zemí : Německo, Rakousko, Belgie, Bulharsko, Kypr, Dánsko, Španělsko, Estonsko, Finsko, Francie, Řecko, Maďarsko, Irsko, Itálie, Lotyšsko, Litva, Lucembursko, Malta, Nizozemsko, Polsko, Portugalsko, Česká republika, Rumunsko, Spojené království Velké Británie a Severního Irsku, Slovensko, Slovinsko, Švédsko.

Smluvní záruka

Navíc k zákonné záruce na skryté vady poskytuje společnost **AUTOMOBILES PEUGEOT** - 75, Avenue de la Grande-Armée - 75016 PARIS – záruku na nové vozidlo, která kryje všechny výrobní vady po dobu **2 let, a to bez omezení počtu ujetých kilometrů**, pokud jste nebyli informováni jinak. Záruční lhůta počíná běžet dnem, ve kterém bylo vozidlo předáno Vám nebo Vašemu eventuálnímu zmocněnci.

Toto datum je zapsané v « Záručním listu » uvnitř Sešitu údržby, který Vám byl odevzdán současně s vozidlem.



Smluvní záruka kryje :



- Vyjma omezení, která jsou dále specifikována, kryje smluvní záruka Vašeho vozidla **bezplatnou opravu nebo výměnu součástí a dílů, které byly uznány za vadné společností Automobiles PEUGEOT** nebo jejím zástupcem, a rovněž práce, nezbytné pro uvedení vozidla do vyhovujícího stavu.

Při opravě nebo výměně mohou být použity nové díly nebo díly renovované, a to po svrchovaném posouzení výrobcem nebo jeho zástupcem.



- Jestliže **zůstane Vaše vozidlo nepojízdné** v důsledku poruchy, na kterou se vztahuje záruka, uhradí společnost Automobiles PEUGEOT nebo její zástupce případné náklady na opravu vozidla na místě poruchy či na odtažení vozidla do nejbližšího servisu autorizovaného opravce PEUGEOT, a to až do maximální vzdálenosti 100 kilometrů.



Povšimněte si :

- Opravy uskutečněné z titulu smluvní záruky nemají za následek prodloužení lhůty jejího trvání, není-li stanoveno jinak v zákonných ustanoveních. Zvláště výměna součástky v rámci záručních operací nemá za následek prodloužení její záruční lhůty. Smluvní záruka kryjící vyměněné díly vyprší současně se lhůtou záruky na vozidlo.

Tato ustanovení nebrání uplatnění zákonné záruky.

- Součástky vyměněné z titulu smluvní záruky se stávají vlastnictvím společnosti Automobiles PEUGEOT.



Smluvní záruka nekryje:

Údržbu a seřizování :



- **údržbové operace a pravidelné prohlídky nezbytné** pro řádné fungování vozidla, které jsou uvedené v Sešitu údržby, doplňování aditiva a výměnu filtru pevných částic po ujetí stanoveného počtu kilometrů, stejně jako výměnu spotřebních dílů, jako jsou filtry oleje, vzduchu, paliva či ventilačního systému,



- **seřizování nebo doladování** (sbíhavost, vyvážení kol, geometrie přední nápravy, dveře...),



- **výměnu dílů podléhajících běžnému opotřebení**, které vyplývá z používání vozidla a souvisí s počtem ujetých kilometrů, zeměpisnými a klimatickými podmínkami, pokud tato výměna není zapříčiněna závadou. Jedná se o následující díly : brzdové destičky, obložení a kotouče, pneumatiky, spojka, startovací autobaterie 12 V, řemeny, tlumiče, stírací lišty stěračů, svíčky, žárovky, elektrické články a pojistky, kulové čepy, ložiska kol, textilní materiály*.

* *podlahové koberce, potahy sedáků, opěradel, loketních opěrek, opěrek hlavy...*



Používání vozidla :

- **vibrace a hluky** související s provozem vozidla, změny stavu jako např. vyblednutí barvy, zhoršení nebo deformace dílů v důsledku jejich běžného opotřebení,



- **poškození způsobená použitím kapalin, dílů nebo doplňků, které nejsou původní** nebo nemají rovnocennou kvalitu, stejně jako použitím nevhodných nebo nekvalitních pohonných hmot* a použitím přísad, které nejsou doporučeny společností Automobiles PEUGEOT,



- **poškození způsobená přírodními jevy**, např. krupobitím, záplavami, bleskem, bouřkou a dalšími atmosférickými poruchami, stejně jako poškození zapříčiněná dopravními nehodami, požárem nebo krádeží,



- **následky oprav, přestaveb** nebo modifikací, které byly na vozidle provedeny **firmami nemajícími autorizaci** od výrobce vozidla, jakož i následky montáže **doplňkové výbavy neschválené** výrobcem,



- **pneumatiky**, na které poskytuje záruku přímo jejich výrobce. Pracovníci servisní sítě PEUGEOT Vám mohou pomoci při jednání s výrobcem pneumatik,



- jakékoli jiné náklady, které nejsou specifikovány v této smluvní záruce nebo zákonné záruce, zejména náklady zapříčiněné dlouhodobým odstavením vozidla, například z důvodu ztráty práva k jeho používání...

* *Informace o biopalivech naleznete v odstavci Příručky pro uživatele, který se jimi specificky zabývá.*

Smluvní záruka






Co je třeba učinit pro možnost plného využití smluvní záruky

- **Je třeba předložit « Sešit údržby »** s aktualizovanými údaji, obsahující zejména Záruční list, **řádně vyplněný** prodejcem vozidla.
- Je třeba nechávat provádět **údržbu a pravidelné prohlídky** vozidla zcela v souladu s pokyny společnosti Automobiles PEUGEOT a mít důkazy o jejich uskutečnění (listy se zápisy potvrzujícími provedení údržby, faktury..).
- **lhned po zjištění** případné závady musí být vozidlo přistaveno do servisu autorizovaného opravce značky PEUGEOT, aby mohlo být opraveno v normální pracovní době. Toto opatření má za úkol zajistit Vaši bezpečnost a bezpečnost všech cestujících ve vozidle a současně zabránit zhoršení zjištěné závady, které by mohlo vést k nutnosti náročnějších oprav, než jaké by byly zapotřebí původně. Z toho vyplývá, že smluvní záruka nekryje závadu a její důsledky, jestliže nepodniknete potřebné kroky ihned po zjištění závady.
- Jste rovněž povinni reagovat na **výzvu autorizovaného opravce značky PEUGEOT** k okamžitému uvedení vozidla do vyhovujícího stavu.
- **V případě nerespektování těchto pravidel ponese odpovědnost za přímé i nepřímé následky, které ovlivní řádnou funkčnost Vašeho vozidla.**



Nárok na plnění z titulu smluvní záruky zanikne v následujících případech :

- Na vozidle byly provedeny **změny nebo adaptace**, které nejsou **předpokládány ani povoleny** společností Automobiles PEUGEOT nebo byly provedeny bez respektování technických pokynů jí vydaných, 
- **závada** je způsobena nedbalostí uživatele nebo nerespektováním pokynů uvedených v příručce (příručkách) pro používání a údržbu, 
- **vozidlo bylo používáno abnormálním způsobem** nebo pro soutěžní účely nebo bylo přetíženo (byť i krátkodobě), 
- hodnota **počítadla ujetých kilometrů** vozidla byla pozměněna nebo není možno kilometrový proběh vozidla stanovit s jistotou. (V případě výměny počítadla musí být autorizovaným opravcem servisní síť PEUGEOT vyplněno potvrzení o výměně počítadla km v « Sešitu údržby »).

Záruka na lak karoserie

Navíc ke smluvní záruce poskytuje společnost Automobiles PEUGEOT na Vaše vozidlo záruku kryjící všechny závady původního nátěru a vrchního průsvitného laku karoserie, a to počínaje datem předání, zapsaným v «Záručním listu», který se nachází v Sešitu údržby, na dobu:

- 3 let v případě osobního vozidla;
- na dobu trvání smluvní záruky v případě užitkového vozidla.



Záruka na lak kryje :

- Záruka na lak kryje úplnou nebo částečnou opravu nátěru nebo vrchního průsvitného laku, potřebnou pro **odstranění závady** konstatované společností Automobiles PEUGEOT nebo jejím zástupcem.
- Záruku na lak je možno uplatnit za výslovné podmínky, že údržba Vašeho vozidla byla vždy prováděna v souladu s **cyklem stanoveným společností Automobiles PEUGEOT** a že opravy případného poškození vozidla byly prováděny za přesného dodržení norem výrobce.



Pro nárok na plnění z titulu záruky na lak PEUGEOT je povinné **nechat opravit poškození** způsobená vnějšími vlivy **do dvou měsíců** po jejich zjištění, přičemž opravy těchto poškození budou provedeny na Vaše náklady.



Záruka na lak nekryje :



- poškození nátěru nebo vrchního průsvitného laku karoserie způsobená **okolním prostředím**, jako jsou atmosférický nebo chemický spad, poškození živočišného nebo rostlinného původu, písek, sůl, odlétávající štěrk nebo přírodní jevy (kroupy, záplavy) a další vnější vlivy (po dopravní nehodě či nikoliv);
- poškození zapříčiněná **nedbalostí uživatele**, opožděným oznámením závady k odstranění nebo nerespektováním pokynů výrobce vozidla;
- škody zapříčiněné **událostmi**, na které se **nevztahuje** smluvní záruka;
- důsledky oprav, přestaveb nebo modifikací, provedených podniky **neautorizovanými výrobcem**.



Záruka proti prorozavění

Společnost Automobiles PEUGEOT poskytuje na Vaše vozidlo záruku kryjící **perforace způsobené korozi (působící z vnitřní strany na vnější stranu karoserie)**, jejíž platnost začíná dnem zapsaným v «Záručním listu», který se nachází v Sešitu údržby, a trvá:

- 12 let v případě osobního vozidla;
- 5 let v případě užitkového vozidla.



Záruka proti prorozavění kryje :



Záruka proti prorozavění kryje **opravu nebo výměnu dílů**, které byly uznány za vadné společností Automobiles PEUGEOT nebo jejím zástupcem a u kterých došlo k perforaci způsobené korozi.

- Záruku proti prorozavění je možno uplatnit za výslovné podmínky, že vozidlo bylo vždy opravováno **za přísného dodržování** norem výrobce a že zákazník nechal provádět v určenou dobu :

- 1) pravidelné prohlídky, uvedené v « Sešitu údržby »,
- 2) prohlídky v rámci Záruky proti prorozavění, specifikované v níže uvedeném odstavci,
- 3) opravu případných poškození vozidla.



- **Cyklus údržby** v rámci Záruky proti prorozavění zahrnuje **čtyři pravidelné kontrolní prohlídky**, hrazené vlastníkem, přičemž první z nich musí být provedena 4 roky po datu začátku Záruky proti prorozavění v případě osobních vozidel a 2 roky po tomtéž datu v případě užitkových vozidel. Následně jsou prohlídky u všech vozidel prováděny každé 2 roky. Při těchto kontrolách (po umytí celého vozidla v případě potřeby) ověří opravce stav vozidla a stanoví zásahy, které mohou být zapotřebí, a případně zásahy kryté Zárukou proti prorozavění PEUGEOT. Poškození způsobená vnějšími vlivy, které mohou způsobit korozi, budou uživateli oznámena a zaznamenána na k tomu určené stránky Sešitu údržby.



Povšimněte si :

- Po každém zásahu na karoserii (po nehodě, poškození...) musí vždy následovat kontrolní prohlídka, prováděná za stejných podmínek.
- Vlastník vozidla je povinen nechat provést na své náklady a při dodržení norem stanovených společností Automobiles PEUGEOT opravu poškození způsobených vnějšími vlivy, a to do dvou měsíců následujících po provedení kontroly. Záznam o této opravě musí být uveden v Sešitu údržby a musí obsahovat název firmy opravce, datum provedení opravy, kilometrový proběh vozidla a číslo uhrazené faktury.

Předložení tohoto Sešitu údržby, řádně vyplněného při každé z pravidelných kontrolních prohlídek, bude vyžadováno při každém uplatňování nároku na plnění z titulu záruky proti prorozavění PEUGEOT.



Záruka proti prorezavění nekryje :

- poškození zapříčiněná **nedbalostí uživatele** nebo nerespektováním pokynů výrobce vozidla;
- škody zapříčiněné **událostmi**, na které **se nevztahuje** smluvní záruka;
- následky zničení ochranných antikoročních přípravků **dodatečnou úpravou**, která **není předepsána** v plánu údržby;
- **důsledky oprav**, přestaveb nebo modifikací, provedených podniky neautorizovanými výrobcem;
- korozi zapříčiněnou montáží **doplňkového vybavení**, které **nebylo schváleno** výrobcem vozidla a/nebo bylo namontováno bez respektování pokynů jím stanovených;
- korby a nakládací plošiny užitkových vozidel, stejně jako **přestavby karoserie** provedené u základních verzí vozidel;
- **kola a mechanické díly**, které nejsou integrální součástí karoserie.



Pravidelné servisní prohlídky PEUGEOT

Pro udržování optimálního fungování Vašeho vozidla z hlediska bezpečnosti, výkonu a pohodlí je nezbytné dodržovat program servisních prohlídek předepsaný pro typ Vašeho vozidla. Skládá se z kontrol, doplnění náplní a operací nutných pro správný chod Vašeho vozidla.

Obsah a interval provádění prohlídek závisí na kilometrovém proběhu a stáří Vašeho vozidla.



Pokud splňujete jednu nebo více **podmínek provozu ve ztížených podmínkách**, bude třeba použít specifický program servisních prohlídek:

- rozvážková služba
- používání převážně ve městě (vozidlo taxislužby, sanitka... průměrná rychlost nižší než 20 km/h)
- opakované krátké jízdy (kratší než 10 km) se studeným motorem (po vypnutí motoru na více než 1 hodinu)
- delší pobyt v:
 - zemích, ve kterých teplota často překračuje 30 °C
 - zemích, ve kterých teplota často překračuje -15 °C
 - zemích s prašným ovzduším
 - zemích, ve kterých je prodáváno palivo, které neodpovídá doporučení společnosti PEUGEOT
- používání, i když jen příležitostně, bionafty B30 (vozidla s dieselovým motorem)



Dodržování programu servisních prohlídek PEUGEOT je po dobu trvání záruční lhůty na Vaše vozidlo nebo při sjednání servisní smlouvy PEUGEOT povinné.

Doplňování motorového oleje mezi dvěma prohlídkami vozidla je zcela normální. Nedostatečná nebo nadměrná hladina oleje představuje totiž nebezpečí vážného poškození motoru. Ověřujte proto hladinu pravidelně (každých 3 000 km nebo 5 000 km), v závislosti na provozních podmínkách vozidla. Dodržování pokynů a doporučení výrobce je povinné.

Pravidelné servisní prohlídky PEUGEOT

Interval údržby

VOZIDLO A MOTOR	NORMÁLNÍ PODMÍNKY	ZTÍŽENÉ PODMÍNKY
107 - 1.0 benzin	1 rok nebo 15 000 km	1 rok nebo 10 000 km
4007 a 4008 benzin	1 rok nebo 20 000 km	1 rok nebo 10 000 km
4007 2.2 HDi a 4008 1.6 HDi	1 rok nebo 20 000 km	1 rok nebo 15 000 km
4008 1.8 HDi	1 rok nebo 15 000 km	1 rok nebo 7 500 km
Veškerá vozidla s motorem 1.4 HDi FAP- 1.0 a 1.2 VTi Veškerá vozidla s motorem 1.6 HDi kromě Expert	1 rok nebo 20 000 km	1 rok nebo 15 000 km
Ostatní vozidla, ostatní motory včetně Expert 1.6 HDi	1 rok nebo 30 000 km	1 rok nebo 20 000 km
Bipper* - 1.3 HDi	2 roky nebo 35 000 km	1 rok nebo 35 000 km
Boxer* - všechny motory	👁️ STRANA 21	

Interval servisní prohlídky závisí na kilometrovém proběhu nebo době uplynulé od poslední servisní prohlídky.



Servisní prohlídku je třeba provést, jakmile je dosažen první z těchto dvou limitů.

* *Blikání kontrolky tlaku oleje indikuje nutnost rychlého provedení výměny motorového oleje společně s olejovým filtrem.
Pokud se tato kontrolka nerozsvítí, provádí se výměna každé 2 roky nebo jedenkrát ročně, jestliže vozidlo najede méně než 10 000 km za rok.*

Pravidelné servisní prohlídky PEUGEOT

Servisní prohlídky PEUGEOT se skládají ze systematických operací prováděných u všech typů vozidel při každé servisní prohlídce a doplňkových operací stanovených pro každý typ vozidla v závislosti na jeho stáří a kilometrovém proběhu.

Hlavní systematicky prováděné operace pro všechna vozidla

Kontroly ve vozidle (zvuková houkačka, parkovací brzda, ...)

Lhůta použití sady pro dočasnou opravu pneumatiky*

Kontroly pod vozidlem, zahrnující:

- kontroly zařízení s dopadem na bezpečnost (brzdy, řízení, ...)
- kontroly pro ochranu životního prostředí (těsnost okruhů, převodovky, ...)

Kontroly vnější strany vozidla (stav pneumatik, světlometů a osvětlení...)

Kontroly v motorovém prostoru, zahrnující případné doplnění kapalin (kapalina do ostřikovače, ...)

Kontroly podle předpisů platných v příslušné zemi (mimo technickou kontrolu)

Diagnostika počítačů

Vypuštění vody z filtru nafty*

Výměna motorového oleje

Výměna olejového filtru

Vynulování ukazatele údržby

* V závislosti na výbavě.

Pravidelné servisní prohlídky PEUGEOT

Doplňkové operace pro vozidla vybavená motorem CNG

Údržba vozidla na zemní plyn je stejná jako údržba modelu vozidla s benzinovým motorem, ze kterého je odvozeno, a je doplněna o následující operace* :

- **Při každé prohlídce :**
 - stav a těsnost potrubí CNG,
 - vizuální kontrola upevnění nádrže CNG.
- **Operace podle stáří :**
 - vizuální kontrola nádrže CNG každé čtyři roky,
 - výměna nádrže CNG každých 20 let.
- **Operace podle počtu ujetých kilometrů :**
 - výměna zapalovacích svíček každých 30 000 km.

* Podle předpisů platných v příslušné zemi.

Doplňkové operace pro vozidla vybavená motorem



Údržba vozidla na Bioflex je stejná jako údržba modelu vozidla s benzinovým motorem, ze kterého je odvozeno, kromě:

- Výměny palivového filtru každých 60 000 km

Doplňkové operace při normálních či ztížených provozních podmínkách

Bipper - 1.3 I HDi

Bipper - všechny motory

OPERACE

KAŽDÉ/KAŽDÝCH

Výměna vzduchového filtru	každé 2 servisní prohlídky nebo 4 roky
Výměna filtru nafty	každé 3 servisní prohlídky
Kontrola hladiny oleje mechanické převodovky	každé 4 servisní prohlídky
Výměna řemenů pohonu příslušenství	při první prohlídce a následně každé 4 servisní prohlídky
Kontrola napnutí řemenů pohonu příslušenství	každé 2 roky
Výměna brzdové kapaliny	každé 2 roky
Výměna chladicí kapaliny	při čtvrté servisní prohlídce nebo po 4 letech

Pravidelné servisní prohlídky PEUGEOT

Doplňkové operace při normálních provozních podmínkách

VOZIDLO	MOTOR	2.2 I HDi	1.6 I HDi	1.8 I HDi	benzin
	OPERACE	KAŽDÉ/KAŽDÝCH			
4007 4008	Výměna palivového filtru	4 roky nebo 20 000 km	4 roky nebo 40 000 km	4 roky nebo 30 000 km	10 let nebo 160 000 km
	Kontrola vzduchového filtru	20 000 km	Není dotčeno	15 000 km	20 000 km
	Výměna vzduchového filtru	4 roky nebo 60 000 km	4 roky nebo 60 000 km	4 roky nebo 45 000 km	4 roky nebo 60 000 km
	Kontrola potrubí sání vzduchu	40 000 km	Není dotčeno	30 000 km	Není dotčeno
	Výměna zapalovacích svíček	Není dotčeno	Není dotčeno	Není dotčeno	4 roky nebo 100 000 km
	Kontrola vůle ventilů	Není dotčeno	Není dotčeno	45 000 km	100 000 km
	Výměna chladicí kapaliny (Pozor : operace prováděná za životnosti vozidla pouze jedenkrát)	4 roky nebo 60 000 km	9 let nebo 180 000 km	9 let nebo 180 000 km	9 let nebo 180 000 km
	Výměna brzdové kapaliny	2 roky	2 roky	2 roky	2 roky

Pravidelné servisní prohlídky PEUGEOT

Doplňkové operace při normálních provozních podmínkách

VOZIDLO	MOTOR	2.2 HDi	1.6 HDi	1.8 HDi	benzin
	OPERACE	KAŽDÉ/KAŽDÝCH			
4007 4008	Kontrola geometrie přední nápravy (sbihavost) (4007) 4008	60 000 km Není dotčeno	Není dotčeno 20 000 km	Není dotčeno 30 000 km	60 000 km 20 000 km
	Kontrola hladiny oleje převodovky (4007)	20 000 km	Není dotčeno	Není dotčeno	20 000 km
	Kontrola hladiny oleje rozvodovek a rozdělovací převodovky (4007)	20 000 km	Není dotčeno	Není dotčeno	20 000 km
	Výměna oleje převodovky	10 let nebo 200 000 km	10 let nebo 200 000 km	10 let nebo 195 000 km	10 let nebo 200 000 km
	Výměna olejového filtru Výměna oleje převodovky DCT	5 let nebo 100 000 km	Není dotčeno	Není dotčeno	Není dotčeno
	Výměna oleje převodovky CVT	Není dotčeno	Není dotčeno	Není dotčeno	6 let nebo 80 000 km
	Výměna oleje rozvodovek a rozdělovací převodovky	4 roky nebo 80 000 km	80 000 km	75 000 km	5 let nebo 80 000 km
	Kontrola hnacích hřídelů	40 000 km	40 000 km	30 000 km	40 000 km

Pravidelné servisní prohlídky PEUGEOT

Doplňkové operace při normálních provozních podmínkách

VOZIDLO A MOTOR	OPERACE	KAŽDÉ/KAŽDÝCH
107 - 1.0 I benzin	Výměna vzduchového filtru, zapalovacích svíček	4 roky nebo 60 000 km
	Výměna chladicí kapaliny	po 150 000 km, poté každých 60 000 km
	Výměna filtru zachycovače benzinových par	90 000 km
	Výměna brzdové kapaliny	2 roky
Ostatní vozidla, ostatní motory	Výměna filtru nafty	4 roky nebo 60 000 km
	vyjma motoru 1.4 I HDi FAP a 1,6 I HDi FAP	4 roky nebo 40 000 km
	vyjma motoru V6 HDi, 2.0 I HDi a 2.2 I HDi	4 roky nebo 30 000 km
	Výměna vzduchového filtru	4 roky nebo 60 000 km
	vyjma motoru 1.4 I HDi FAP	4 roky nebo 80 000 km
	vyjma motoru THP 200	4 roky nebo 30 000 km
	Výměna zapalovacích svíček (benzinové motory)	4 roky nebo 60 000 km
vyjma motoru 1.6 I THP 200	4 roky nebo 30 000 km	
Kontrola chladicí kapaliny	4 roky nebo 120 000 km, poté při každé servisní prohlídce	
Výměna brzdové kapaliny	2 roky	
Kontrola funkce zatahovací střechy vozidla 308 CC	při každé servisní prohlídce	
Všechna vozidla - Všechny motory	Operace specifické pro dieselové motory Stop & Start: Výměna řemenu pohonu příslušenství	6 let nebo 120 000 km*

* Nebo dříve, podle doporučení palubní diagnostiky.

Pravidelné servisní prohlídky PEUGEOT

Doplňkové operace při ztížených provozních podmínkách

VOZIDLO	MOTOR	2.2 I HDi	1.6 I HDi	1.8 I HDi	benzin
	OPERACE	KAŽDÉ/KAŽDÝCH			
4007 4008	Výměna palivového filtru	4 roky nebo 15 000 km	4 roky nebo 30 000 km	4 roky nebo 30 000 km	10 let nebo 160 000 km
	Kontrola vzduchového filtru (4008)	Není dotčeno	Není dotčeno	15 000 km	20 000 km
	Výměna vzduchového filtru (4007)	4 roky nebo 15 000 km	Není dotčeno	Není dotčeno	4 roky nebo 10 000 km
	4008	Není dotčeno	4 roky nebo 45 000 km	4 roky nebo 45 000 km	4 roky nebo 60 000 km
	Kontrola potrubí sání vzduchu	15 000 km	Není dotčeno	30 000 km	Není dotčeno
	Výměna zapalovacích svíček	Není dotčeno	Není dotčeno	Není dotčeno	4 roky nebo 100 000 km
	Kontrola vůle ventilů	Není dotčeno	Není dotčeno	45 000 km	100 000 km
	Výměna chladicí kapaliny (Pozor : operace prováděná za životnosti vozidla pouze jedenkrát)	4 roky nebo 60 000 km	9 let nebo 180 000 km	9 let nebo 180 000 km	9 let nebo 180 000 km
	Výměna brzdové kapaliny	2 roky	2 roky	2 roky	2 roky
	Kontrola geometrie přední nápravy (sbíhavost) (4007) 4008	60 000 km Není dotčeno	Není dotčeno 15 000 km	Není dotčeno 30 000 km	40 000 km 20 000 km

Pravidelné servisní prohlídky PEUGEOT

Doplňkové operace při ztížených provozních podmínkách

VOZIDLO	MOTOR	2.2 HDi	1.6 HDi	1.8 HDi	benzin
	OPERACE	KAŽDÉ/KAŽDÝCH			
4007 4008	Kontrola hladiny oleje rozvodovek, rozdělovací převodovky a převodovky (4007)	15 000 km	Není dotčeno	Není dotčeno	10 000 km
	Výměna oleje převodovky	4 roky nebo 90 000 km	4 roky nebo 90 000 km	4 roky nebo 90 000 km	4 roky nebo 100 000 km
	Výměna olejového filtru Výměna oleje převodovky DCT	3 roky nebo 30 000 km	Není dotčeno	Není dotčeno	Není dotčeno
	Výměna oleje převodovky CVT	Není dotčeno	Není dotčeno	Není dotčeno	3 roky nebo 40 000 km
	Výměna oleje rozvodovek a rozdělovací převodovky	3 roky nebo 30 000 km	45 000 km	45 000 km	3 roky nebo 50 000 km
	Kontrola hnacích hřídelů	15 000 km	15 000 km	7 500 km	10 000 km

Pravidelné servisní prohlídky PEUGEOT

Doplňkové operace při ztížených provozních podmínkách

VOZIDLO A MOTOR	OPERACE	KAŽDÉ/KAŽDÝCH
107 - 1.0 I benzin	Výměna vzduchového filtru, zapalovacích svíček	4 roky nebo 40 000 km
	Výměna oleje převodovky	60 000 km
	Kontrola utažení náprav	60 000 km
	Výměna chladicí kapaliny	po 150 000 km, poté každých 60 000 km
	Výměna filtru zachycovače benzinových par	60 000 km
	Výměna brzdové kapaliny	2 roky
Veškerá vozidla s motorem 1,4 I HDi FAP Veškerá vozidla s motorem 1.6 I HDi kromě <i>Expert</i>	Výměna filtru nafty	4 roky nebo 30 000 km
	Výměna vzduchového filtru vyjma motoru 1.4 I HDi FAP	4 roky nebo 30 000 km 4 roky nebo 45 000 km
	Kontrola chladicí kapaliny	po 4 letech nebo po 120 000 km, poté při každé servisní prohlídce
	Výměna brzdové kapaliny	2 roky
	Kontrola funkce zatahovací střechy vozidla 308 CC	při každé servisní prohlídce

Pravidelné servisní prohlídky PEUGEOT

Doplňkové operace při ztížených provozních podmínkách

VOZIDLO A MOTOR	OPERACE	KAŽDÉ/KAŽDÝCH
Ostatní vozidla, ostatní motory včetně <i>Expert</i> 1.6 I HDi	Výměna filtru nafty	4 roky nebo 20 000 km
	Výměna vzduchového filtru (benzinové motory) vyjma motoru THP 200	4 roky nebo 40 000 km
	vyjma motoru 1.0 a 1.2 I VTi	4 roky nebo 20 000 km
	4 roky nebo 45 000 km	
	Výměna vzduchového filtru (dieselové motory)	4 roky nebo 40 000 km
	Výměna zapalovacích svíček (benzinové motory) vyjma motoru 1.6 I THP 200	4 roky nebo 40 000 km
	vyjma motoru 1.0 a 1.2 I VTi	4 roky nebo 20 000 km
4 roky nebo 45 000 km		
Kontrola chladicí kapaliny	po 4 letech nebo po 120 000 km, poté při každé servisní prohlídce	
Výměna brzdové kapaliny	2 roky	
Kontrola funkce zatahovací střechy vozidla 308 CC	při každé servisní prohlídce	
Všechna vozidla - Všechny motory	Operace specifické pro dieselové motory Stop & Start: Výměna řemenu pohonu příslušenství	6 let nebo 120 000 km*

* Nebo dříve, podle doporučení palubní diagnostiky.

Pravidelné servisní prohlídky PEUGEOT

BOXER	MOTOR	OPERACE	NORMÁLNÍ PODMÍNKY	ZTÍŽENÉ PODMÍNKY
	2.2 HDi 100, 120, 130 3.0 HDi 145 3.0 HDi 160 FAP	Systematicky prováděné operace	2 roky nebo 40 000 km	1 rok nebo 30 000 km
	2.2 HDi 110, 130, 150 FAP 3.0 HDi 145, 155, 180 FAP		2 roky nebo 48 000 km	
	2.2 HDi 100, 120, 130 3.0 HDi 145 3.0 HDi 160 FAP	Výměna naftového filtru, vzduchového filtru	40 000 km	30 000 km
		Výměna brzdové kapaliny	2 roky	
		Výměna kabinového filtru	2 roky nebo 40 000 km	1 rok nebo 30 000 km
	2.2 HDi 110, 130, 150 FAP 3.0 HDi 145, 155, 180 FAP	Výměna naftového filtru, vzduchového filtru	2 roky nebo 48 000 km	
		Výměna brzdové kapaliny	2 roky	
		Výměna kabinového filtru	2 roky nebo 48 000 km	
		Výměna řemene pohonu příslušenství (3,0 HDi)	6 let nebo 144 000 km	

Blikání kontrolky tlaku oleje signalizuje, že je nutné ihned provést výměnu oleje a olejového filtru.

Jestliže se kontrolka nerozsvítí, je nutné výměnu provádět každé 2 roky nebo každý rok, pokud vozidlo najede méně než 10 000 km za rok.

Pravidelné servisní prohlídky PEUGEOT

Klimatizační systém

V následující tabulce jsou uvedeny intervaly výměny vzduchového filtru kabiny vozidla

VOZIDLO	MOTOR	NORMÁLNÍ PROVOZNÍ PODMÍNKY	ZTÍŽENÉ PROVOZNÍ PODMÍNKY
107	Benzin	1 rok nebo 15 000 km	1 rok nebo 10 000 km
	Diesel	2 roky nebo 30 000 km	1 rok nebo 20 000 km
301	1.2 I VTi	2 roky nebo 40 000 km	1 rok nebo 15 000 km
4007 4008	1.8 I HDi	1 rok nebo 15 000 km	1 rok nebo 7 500 km
	2.2 I HDi - 1.6 I HDi	1 rok nebo 20 000 km	1 rok nebo 15 000 km
	2.4 I Benzin		1 rok nebo 10 000 km
508	1.6 I HDi	2 roky nebo 60 000 km	1 rok nebo 15 000 km
	Jiné		1 rok nebo 20 000 km
Jiné	1.0 a 1.2 I VTi - 1.4 a 1.6 I HDi	2 roky nebo 20 000 km	1 rok nebo 15 000 km
	1.3 I HDi	při každé servisní prohlídce	při každé servisní prohlídce
	Jiné	2 roky nebo 30 000 km	1 rok nebo 20 000 km

Doporučení pro údržbu

Vaše vozidlo je vybaveno klimatizačním systémem, který umožňuje nastavit příjemnou teplotu v interiéru pro zvýšení pohodlí cestujících a omezení stresu a únavy.

Toto komfortní vybavení zajišťuje účinné odmlžování skel a přispívá k bezpečnosti při Vašich cestách.

Systém zahrnuje kabinový filtr, který zlepšuje kvalitu vzduchu v kabině vozidla tím, že zachycuje některé škodliviny, prach a pyly. Omezuje tak na minimum možné alergické reakce a v případě vybavení filtrem s aktivním uhlím rovněž nepříjemné pachy a usazování mastnoty.

Každoroční kontrola umožňuje zaručit správné fungování klimatizačního systému se zohledněním specifických podmínek provozování Vašeho vozidla.

Pravidelné servisní prohlídky PEUGEOT

Rozvodový řemen

Rozvodový řemen je namáhán od okamžiku spuštění motoru až do jeho úplného zastavení, jeho opotřebování je tedy normální jev.

Vadný rozvodový řemen může zhoršit funkci motoru a způsobit jeho poruchu.

Rozvodový řemen je nutno měnit v následujících intervalech:

		NORMÁLNÍ PODMÍNKY	ZTÍŽENÉ PODMÍNKY
BENZINOVÉ MOTORY	1.1 l - 1.4 l - 1.6 l	10 let nebo 150 000 km	10 let nebo 120 000 km
	1.0 l a 1.2 l VTi	10 let nebo 180 000 km	
DIESELOVÉ MOTORY	HDi 1.4 l - 1.6 l - 2.0 l - 2.2 l - 2.7 l	10 let nebo 180 000 km	

Netýká se motorů s rozvodovým řetězem.

Údržba filtru pevných částic

Pro zajištění optimální funkce filtru pevných částic Vám společnost PEUGEOT doporučuje používání oleje TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W30 nebo TOTAL ACTIVA / QUARTZ INEO ECS 5W30 nebo jiného oleje, který splňuje nároky normy PSA PEUGEOT CITROËN B71 2312 nebo B71 2290.

Přidávání přísad s čisticími nebo renovačními vlastnostmi je zakázáno.

Intervaly údržby filtru pevných částic jsou následující:

1/ Doplnění nebo kontrola množství aditiva (pode výbavy)

V6 HDi	Doplnění nebo výměna zásobníku s aditivem	každých 120 000 km
Ostatní vozidla, ostatní motory	Kontrola množství aditiva	(od) 80 000/90 000 nebo 100 000 km

2/ Kontrola filtru pevných částic (podle výbavy)

1.6 l (kromě 407 a Partner) - 2.2 l	Kontrola filtru pevných částic	Od
1.6 l (407 a Partner)		160 000 km
2.0 l - V6 HDi		140 000 km
kromě 2.0 l Expert		180 000 km
		150 000 km

Tyto zásahy musí být provedeny podle metod stanovených výrobcem vozidla.

PEUGEOT & TOTAL PARTNERSKÁ SPOLUPRÁCE ZA ÚČELEM DOSAŽENÍ VYSOKÝCH VÝKONŮ A SNÍŽENÍ SPOTŘEBY POHONNÝCH HMOT

Inovace ve službách výkonu

Výzkumná oddělení společnosti TOTAL vyvíjejí pro společnost PEUGEOT maziva odpovídající nejnovějším technickým inovacím vozidel PEUGEOT. Jsou tak zaručeny optimální výkonové parametry a dlouhá životnost motoru.

Snížování emisí škodlivin

Maziva TOTAL mají specifické složení, které optimalizuje účinnost motorů a ochranu systémů pro následné zpracování spalin. Pro zaručení řádného fungování těchto systémů je nutné dodržovat doporučení pro údržbu, vydaná společností PEUGEOT.



Motorové oleje odpovídající normám PSA PEUGEOT CITROËN mají lepší charakteristiky než jsou charakteristiky definované normami ACEA (Asociace evropských výrobců vozidel). Vyhovují posledním technickým inovacím použitým ve Vašem vozidle a optimalizují funkci motorů PEUGEOT (výkon, emise, úspora paliva, životnost a opotřebení).



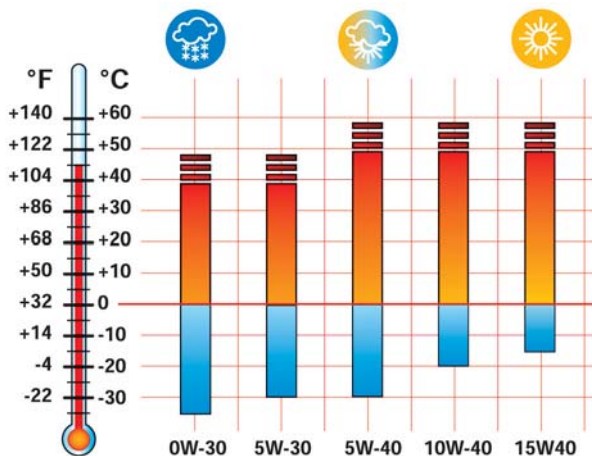
Při výměně oleje používejte pouze maziva, která odpovídají normám PSA PEUGEOT CITROËN.


V případě doplňování stačí dodržet pouze normu ACEA:

→ nejlépe C2, případně C3

Doplňující informace získáte v autorizovaných servisech PEUGEOT.

Viskozitní třídy podle rozsahu teplot v oblasti.




	POPIS OLEJŮ třída SAE	MINERÁLNÍ 15W-40	POLOSYNETICKÝ 10W-40	SYNETICKÝ 5W-40	SYNETICKÝ EKOLOGICKÝ 5W-30	SYNETICKÝ EKOLOGICKÝ 0W-30
	Normy PSA PEUGEOT CITROËN	B71 2295	B71 2300	B71 2296	B71 2290	B71 2312
	Doporučené oleje 	TOTAL ACTIVA TOTAL QUARTZ 5000 15W-40	TOTAL ACTIVA TOTAL QUARTZ 7000 10W-40	TOTAL ACTIVA TOTAL QUARTZ 9000 5W-40	TOTAL ACTIVA TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30	TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W-30
	Motory					
Benzin	1.0 l	○	○	○	○	○
	1.0 l a 1.2 l VTi		○	○	○	○
	1.4 VTi - 1.6 VTi - 1.6 THP				○	○
	Ostatní motory		○	○		○
Diesel	HDi FAP : 1.4 l - 1.6 l - 2.0 l - 2.2 l (204 k) - V6				○	○
	HDi FAP : 1.3 l - 2.2 l (kromě 204 k) - 3.0 l				○	
	Ostatní motory		○	○	○	

○ *povolený.*

Značka TOTAL jako jediná nabízí kompletní řadu výrobků, které jsou schváleny koncernem PSA PEUGEOT CITROËN a doporučeny pro provádění údržby vozidel PEUGEOT.

Nový olej TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W30 je společností PEUGEOT doporučován pro jeho vlastnosti umožňující dosáhnout snížení spotřeby paliva, emisí CO₂ a dalších škodlivin.

Doporučení pro údržbu

Hladina oleje	Pravidelně kontrolujte množství oleje (každé 3000 až 5000 km) v závislosti na podmínkách používání svého vozidla, množství případně doplňte vhodným olejem (viz strana 27). Mírný úbytek oleje, vyžadující jeho doplnění v období mezi pravidelnými servisními prohlídkami, je normální. Nedostatečné nebo příliš velké množství oleje může vážně poškodit motor Vašeho vozidla.
Pneumatiky	Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách. Taktéž kontrolujte opotřebení pneumatik pomocí značek na běhounu. Jakmile značky zmizí, je výška vzorku menší než 1,6 mm. V tomto případě je nutné pneumatiky vyměnit.
Tlumiče	Opotřebení tlumičů uživatel zjistí jen obtížně. Má však velký vliv na účinnost brzdění a jízdní vlastnosti vozidla. Pro Vaši bezpečnost a pohodlí je tedy třeba nechat tlumiče pravidelně kontrolovat v servisu.
Osvětlení/signalizace	Výměna pouze jedné z párových žárovek (zejména provádíte-li výměnu z důvodu její nefunkčnosti) vede vždy k nerovnoměrnosti osvětlení a v krátké době i k nutnosti výměny druhé žárovky. Vyměňujte tedy vždy obě žárovky.
Stěrače	Pravidelná kontrola a vyčištění vlhkým hadříkem prodlužují životnost stíracích lišt. Jejich každoroční výměna přispěje k lepšímu výhledu z vozidla v jakémkoliv počasí a zamezí poškrábání čelního skla.
Matný lak	 <ul style="list-style-type: none">Nikdy neprovádějte čištění na sucho.Nikdy nemyjte vozidlo v automatické mycí lince s kartáči.Nikdy neleštěte vozidlo ani litá kola. Po této operaci by se karoserie leskla. <p>Pro údržbu matného laku karoserie nepoužívejte přípravky pro čištění laku, abrazivní přípravky, leštěnky ani lesklé konzervační prostředky (například vosk). Tyto přípravky a prostředky jsou vhodné pouze pro lesklé povrchy. Jejich použití na karoserii vozidla opatřeného matným lakem způsobí vážné poškození povrchu a zapříčiní výskyt lesklých nebo skvrnitých míst bez možnosti nápravy.</p> <p>Nepoužívejte koncovky zařízení pro vysokotlaké mytí opatřené kartáči, protože by mohly poškrábat lak.</p> <p>Nikdy nevolte mycí program se závěrečnou aplikací horkého vosku.</p>

Údržba karoserie (matný lak viz str. 28)

PEUGEOT používá při výrobě špičkové technologie k tomu, aby měl lak vozidla dokonalý vzhled a byla zaručena jeho optimální odolnost vůči vnějším agresivním vlivům. Nyní je údržba karoserie vozidla ve Vašich rukou. Vhodná údržba umožní zachovat ochranné vlastnosti laku a jeho původní lesk. Přispějete tak k uchování hodnoty Vašeho vozidla po dobu mnoha let.

CO DĚLAT PRO ÚDRŽBU KAROSERIE ?	KDY	JAK	NEZBYTNÉ ZÁSADY	DOPORUČENÉ PROSTŘEDKY
Umýt karoserii : Odstraňte nečistoty, prach, bláto, ptačí trus, pryskyřici (ze stromů), výměšky hmyzu, pyl, asfalt	Často Co nejrychleji odstranit ptačí trus, pryskyřici, výměšky hmyzu, pyl, asfalt - obsahují látky, které působí agresivně na lak karoserie	Ruční mytí	Ruční mytí : Před čištěním houbou odstraňte vydatným proudem vody prach, který může způsobit poškrábání. Po umytí a opláchnutí vozidlo osušte pomocí jelenicové kůže, aby na karoserii nezůstaly stopy po vodním kameni. Nepoužívejte houbu s abrazivní plochou.	Čisté houby Jemný šampon Jelenicová kůže Textilie s mikrovláknem
		NEBO Mytí vysokotlakým proudem vody NEBO Mytí v automatické myčce	Mytí vysokotlakým proudem vody : Dodržujte doporučenou vzdálenost (30 cm) ostříku, zvláště v místech narušených odlétávajícím štěrkem, v místě s nálepkami a u detektorů překážky.	Mytí v automatické myčce : Pozor na špatně udržované automatické myčky s kartáči, které mohou způsobit mikroskopická poškrábání, jež jsou pak zvláště patrná u laků tmavé barvy.
		NEBO Mytí v automatické myčce	Netřete karoserii nasucho. Neprovádějte mytí na přímém slunci nebo za velkého chladu. Četnost mytí zvýšte v zimě, v pobřežních oblastech a průmyslových zónách (atd.), a to za účelem odstranění nánosů jodu, bláta, sazí a posypové soli, které jsou velmi korozivní. Dobře očistěte spodní části karoserie a podběhů kol.	
			Odstranění některých skvrn (například od asfaltu) si může vyžádat provedení doplňkové operace. Neseškrabávejte přímo zaschlý asfalt, trus, kapky pryskyřice apod. Nánosy vydatně před odstraňováním navlhčete. Použití rozpouštědla, benzínu se nedoporučuje.	Přípravek na odstraňování asfaltu Přípravek na odstraňování zbytků hmyzu Čistá utěrka Čistá voda
			Čištění prvků s chromovým vzhledem: Nepoužívejte abrazivní prostředky ani chemická rozpouštědla.	Mýdlová voda s neutrálním pH, vysušit jemnou suchou utěrkou.

Doporučení pro údržbu

CO DĚLAT PRO ÚDRŽBU KAROSERIE ?	KDY	JAK	NEZBYTNÉ ZÁSADY	DOPORUČENÉ PROSTŘEDKY
Chránit lak karoserie : Omezovat a předcházet znečišťování	Minimálně 2krát za rok (před a po zimním období) NEBO Pravidelným používáním mycích programů v automatických myčkách s nanesením vosku NEBO Po každém použití lešticí (brusné) pasty	Ruční leštění NEBO nanesení vosku v automatické myčce	Před leštěním musí být vozidlo dokonale čisté a suché. Neprovádějte na přímém slunci. Dodržujte pokyny pro použití vámi užívaného přípravku. Nenanášejte přípravek na plastové a pryžové díly.	Lešticí prostředek doporučený servisní sítí (bez abrazivních částic) Bavlna Textilie s mikrovláknem
Odstranit mikroskopická poškrábání	Pouze při výskytu mikroskopických poškrábání	Ruční použití lešticí (brusné) pasty nebo se obraťte na servisní síť	Před použitím lešticí (brusné) pasty musí být vozidlo dokonale čisté a suché. Při použití lešticí (brusné) pasty s větším obsahem abrazivních částic nebo při nevhodném použití lešticího přístroje zůstanou na laku stopy a/nebo se sníží jeho lesk. Dodržujte pokyny pro použití vámi užívaného přípravku. Nenanášejte přípravek na plastové a pryžové díly. Po použití lešticí (brusné) pasty musí být vozidlo vyleštěno.	Lešticí (brusná) pasta doporučená servisní sítí Bavlna Textilie s mikrovláknem
Opravit drobná poškození laku : Poškrábání, odloupení, poškození od štetku	Okamžitě, jestliže je již vidět plech, pro zabránění vzniku koroze	Lakovací retušovací tužka. Jestliže je vidět plech, obraťte se na servisní síť.	Přečtěte si podmínky pro používání přípravku určeného pro opravu povrchového poškození laku.	Lakovací retušovací tužka, která je k dispozici ve specifických odstínech «značky»



K čištění karoserie nepoužívejte rozpouštědlo, benzin, petrolej.

Po umytí postupně zabrzděte za účelem odstranění vody z brzdového obložení.

Nečistěte motorový prostor pomocí trysky s vysokotlakým proudem vody.

Údržba kůže

Při vývoji kožených potahů využívá PEUGEOT ty nejmodernější technologie pro zajištění jejich dlouhé životnosti, optimálního pohodlí a dobré odolnosti vůči vnějším agresivním vlivům.

Kůže je přírodní materiál, její používání a údržba proto vyžadují dodržování určitých zásad.

Ošetřování kožených potahů v interiéru vozu je ve Vaší péči. Vhodná a pravidelná údržba je nezbytná pro dlouhou životnost kůže.

Je nutno ji chránit a promazávat, aby si zachovala původní měkkost a vzhled.

JAK OŠETŘOVAT KOŽENÉ POTAHY ?	KDY	JAK	NEZBYTNÉ ZÁSADY	DOPORUČENÉ PROSTŘEDKY
Čištění	Pravidelně a po každém potřísnění	Ruční čištění	<p>Než začnete čistit kůži, odstraňte všechny zbytky, které by mohly při čištění kůži poškrábat.</p> <p>Pro vyčištění kůže navlhčete měkkou utěrku ve vodě s přídavkem mýdla, poté jemně třete povrch kůže. Netřete přílišnou silou. Po vyčištění kůži důkladně osušte měkkou utěrkou.</p> <p>Pro odstranění mastné skvrny NIKDY nečistěte kůži kapalinou, je třeba nejprve absorbovat tuk (houbou nebo např. práškovým ekologickým odstraňovačem skvrn na bázi jílu). Dojde-li k potřísnění tekutinou, urychleně ji odstraňte utěrkou nebo savým papírem, aby nepronikla do kůže.</p> <p>Poté v případě potřeby kůži vyčistěte.</p>	Houba Mýdlo s neutrálním pH Měkká utěrka
Odstranění prachu	2 až 3krát za rok	Ruční čištění	Pro odstranění prachu z porů čistěte kůži utěrkou navlhčenou v čisté vodě a dobře vyždímanou. Netřete příliš energicky a nepoužívejte příliš tvrdou vodu.	Měkká utěrka
Údržba	Jednou ročně	Ručně	Před nanesením ošetřovacího přípravku odstraňte z kůže prach a vyčistěte ji.	Přípravek speciálně určený pro kůži



K čištění kůže nepoužívejte rozpouštědla, prací prostředky, benzin, lín ani jiné čisticí prostředky.

V případě kombinovaných potahů (textil – kůže) je třeba dbát, aby přípravky pro ošetřování kůže nepoškodily jiné materiály (textil, alcantara...).

V případě vážnějších škod (propálení ...) se obraťte na servisní síť PEUGEOT pro získání doporučení ohledně dalšího postupu.

Sledování údržby

Následující strany jsou určeny k otisknutí razítka odborného automobilového opravce, který provedl údržbu Vašeho vozidla značky PEUGEOT.

Požádejte odborného automobilového opravce, kterého jste si zvolili, aby vyplnil níže uvedená pole (datum, proběh kilometrů, příští prohlídka...) s ohledem na podmínky provozování vozidla.

Doporučujeme Vám uschovat spolu se Sešitem údržby rovněž faktury a doklady týkající se údržby prováděné na Vašem vozidle.

V případě odprodeje vozidla je třeba předat všechny dokumenty k vozidlu novému vlastníkovi.

- **Pravidelné servisní prohlídky jsou povinné pro splnění záručních podmínek stanovených výrobcem.**

Datum : / / km :	
Normální podmínky <input type="checkbox"/>	Ztížené podmínky <input type="checkbox"/>
<i>Pravidelná servisní prohlídka</i>	
<i>Razítko opravce</i>	
Příští prohlídka _____	
při _____	km nebo dne / /

Datum : / / km :	
Normální podmínky <input type="checkbox"/>	Ztížené podmínky <input type="checkbox"/>
<i>Pravidelná servisní prohlídka</i>	
<i>Razítko opravce</i>	
Příští prohlídka _____	
při _____	km nebo dne / /

Sledování údržby

Datum : / / km : _____
Normální podmínky Ztížené podmínky

Pravidelná servisní prohlídka

*Razítko
opravce*

Příští prohlídka _____
při _____ km nebo dne / /

Datum : / / km : _____
Normální podmínky Ztížené podmínky

Pravidelná servisní prohlídka

*Razítko
opravce*

Příští prohlídka _____
při _____ km nebo dne / /

Datum : / / km : _____
Normální podmínky Ztížené podmínky

Pravidelná servisní prohlídka

*Razítko
opravce*

Příští prohlídka _____
při _____ km nebo dne / /

Datum : / / km : _____
Normální podmínky Ztížené podmínky

Pravidelná servisní prohlídka

*Razítko
opravce*

Příští prohlídka _____
při _____ km nebo dne / /

Sledování údržby

Datum : / / km :
Normální podmínky Ztížené podmínky

Pravidelná servisní prohlídka

*Razítko
opravce*

Příští prohlídka _____

při _____ km nebo dne / /

Datum : / / km :
Normální podmínky Ztížené podmínky

Pravidelná servisní prohlídka

*Razítko
opravce*

Příští prohlídka _____

při _____ km nebo dne / /

Datum : / / km :
Normální podmínky Ztížené podmínky

Pravidelná servisní prohlídka

*Razítko
opravce*

Příští prohlídka _____

při _____ km nebo dne / /

Datum : / / km :
Normální podmínky Ztížené podmínky

Pravidelná servisní prohlídka

*Razítko
opravce*

Příští prohlídka _____

při _____ km nebo dne / /

Sledování údržby

Datum : / / km :

Normální podmínky Ztížené podmínky

Pravidelná servisní prohlídka

*Razítko
opravce*

Příští prohlídka _____

při _____ km nebo dne / /

Datum : / / km :

Normální podmínky Ztížené podmínky

Pravidelná servisní prohlídka

*Razítko
opravce*

Příští prohlídka _____

při _____ km nebo dne / /

Datum : / / km :

Normální podmínky Ztížené podmínky

Pravidelná servisní prohlídka

*Razítko
opravce*

Příští prohlídka _____

při _____ km nebo dne / /

Datum : / / km :

Normální podmínky Ztížené podmínky

Pravidelná servisní prohlídka

*Razítko
opravce*

Příští prohlídka _____

při _____ km nebo dne / /

Sledování údržby

Datum : / / km :
Normální podmínky Ztížené podmínky

Pravidelná servisní prohlídka

*Razítko
opravce*

Příští prohlídka _____

při _____ km nebo dne / /

Datum : / / km :
Normální podmínky Ztížené podmínky

Pravidelná servisní prohlídka

*Razítko
opravce*

Příští prohlídka _____

při _____ km nebo dne / /

Datum : / / km :
Normální podmínky Ztížené podmínky

Pravidelná servisní prohlídka

*Razítko
opravce*

Příští prohlídka _____

při _____ km nebo dne / /

Datum : / / km :
Normální podmínky Ztížené podmínky

Pravidelná servisní prohlídka

*Razítko
opravce*

Příští prohlídka _____

při _____ km nebo dne / /

Prohlídky v rámci záruky proti prorezavění

PROVÁDĚNÉ KONTROLY	1	2	3	4
Osobní vozidla :	4 roky po dodání	6 let po dodání	8 let po dodání	10 let po dodání
Užitková vozidla :	po 2 letech	po 4 letech	–	–

Pro uplatnění záruky proti prorezavění je nutno předložit kontrolní kupóny, řádně vyplněné opravcem, který kontroly provedl.

1. KONTROLA Datum : Proběh km :

Předpokládají se práce v rámci záruky proti prorezavění: ano ne

OPRAVY DOPORUČENÉ
ZÁKAZNÍKOVI :

PROVEDENÉ OPRAVY :

Ev. číslo kontroly :

Zjištění č. : Datum :

Zjištění :

-
-
-
-
-
-

RAZÍTKO OPRAVCE

Zjištění č. : Datum :

RAZÍTKO OPRAVCE

RAZÍTKO OPRAVCE

PŘÍŠTÍ PRAVIDELNÁ
PROHLÍDKA : nejpозději dne

2. KONTROLA Datum : Proběh km :

Předpokládají se práce v rámci záruky proti prorezavění: ano ne

OPRAVY DOPORUČENÉ
ZÁKAZNÍKOVI :

PROVEDENÉ OPRAVY :

Ev. číslo kontroly :

Zjištění č. : Datum :

Zjištění :

-
-
-
-
-
-

RAZÍTKO OPRAVCE

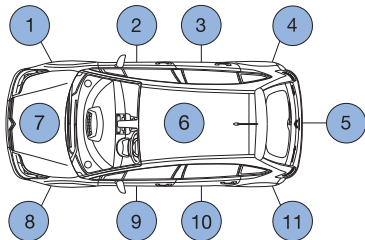
Zjištění č. : Datum :

RAZÍTKO OPRAVCE

RAZÍTKO OPRAVCE

PŘÍŠTÍ PRAVIDELNÁ
PROHLÍDKA : nejpозději dne

Prohlídky v rámci záruky proti prorezavění



Umytí v případě potřeby (karoserie, spodek, podběhy kol) a kontrola proti prorezavění (paušální cena dle místní sazby).

3. KONTROLA Datum : Proběh km :

Předpokládají se práce v rámci záruky proti prorezavění: ano ne

OPRAVY DOPORUČENÉ ZÁKAZNÍKOVI :

PROVEDENÉ OPRAVY :

Ev. číslo kontroly :

Zjištění č. : Datum :

Zjištění :

-
-
-
-
-
-

RAZÍTKO OPRAVCE

Zjištění č. : Datum :

RAZÍTKO OPRAVCE

RAZÍTKO OPRAVCE

PŘÍŠTÍ PRAVIDELNÁ PROHLÍDKA : do

4. KONTROLA Datum : Proběh km :

Předpokládají se práce v rámci záruky proti prorezavění: ano ne

OPRAVY DOPORUČENÉ ZÁKAZNÍKOVI :

PROVEDENÉ OPRAVY :

Ev. číslo kontroly :

Zjištění č. : Datum :

Zjištění :

-
-
-
-
-
-

RAZÍTKO OPRAVCE

Zjištění č. : Datum :

RAZÍTKO OPRAVCE

RAZÍTKO OPRAVCE

PŘÍŠTÍ PRAVIDELNÁ PROHLÍDKA : do

Výměna počítadla kilometrů a ohlášení změny adresy nebo majitele vozidla

V případě výměny počítadla ujetých kilometrů (neboli celkového ukazatele ujeté vzdálenosti) je nutno vyplnit zde níže požadované údaje:

Datum výměny:/...../.....

Hodnota počtu ujetých kilometrů starého počítadla:

--	--	--	--	--	--

Hodnota počtu ujetých kilometrů nového počítadla:

--	--	--	--	--	--

Jméno, adresa, podpis a razítko opravce, který zásah provedl:

RAZÍTKO OPRAVCE

Jestliže změníte adresu nebo prodáte své vozidlo, vyplňte a zašlete laskavě tento kupón nejbližšímu členu servisní sítě PEUGEOT.

V.I.N.

<input type="checkbox"/> ZMĚNA ADRESY	<input type="checkbox"/> ODPRODEJ VOZIDLA
---------------------------------------	---

NOVÉ ÚDAJE

V.I.N.

<input type="checkbox"/> ZMĚNA ADRESY	<input type="checkbox"/> ODPRODEJ VOZIDLA
---------------------------------------	---

NOVÉ ÚDAJE

V.I.N.

<input type="checkbox"/> ZMĚNA ADRESY	<input type="checkbox"/> ODPRODEJ VOZIDLA
---------------------------------------	---

NOVÉ ÚDAJE

ASISTENČNÍ SLUŽBY PEUGEOT

Tento dokument doplňuje podmínky smluvní záruky PEUGEOT. Týká se pouze nových vozidel prodaných v České republice a krytých smluvní zárukou.

ASISTENČNÍ SLUŽBY PEUGEOT

PEUGEOT ASSISTANCE

V případě, že vozidlo prodané v České republice se stane nepojízdným na jejím území, v zemích Evropské unie a v dále uvedených zemích: Andorra, Chorvatsko, Černá Hora, Bosna a Hercegovina, Gibraltar, Island, Kosovo, Lichtenštejnsko, Makedonie, Monako, Norsko, San Marino, Vatikán, Švýcarsko, Srbsko mohou jeho uživatelé využít - navíc ke službám odstranění závady na místě a odtahu vozidla, uvedeným ve smluvní záruce - dodatečných služeb spojených s přepravou a ubytováním. Službu si mohou vyžádat buď na telefonním čísle (na účet volaného) **800 11 24 24** nebo na čísle **00 420 2 20 51 00 60** (ze zahraničí), a to 24 hodin denně, nebo se mohou obrátit na nejbližší servis obchodní sítě PEUGEOT.

A - Osoby, které mohou uplatňovat nárok „oprávněné osoby“

Řidič vozidla PEUGEOT, na které se vztahuje smluvní záruka, a osoby cestující ve stejném vozidle, do počtu míst uvedených v technickém průkazu vozidla.

Tato služba se nevztahuje na lehké sanitní vozy, vozidla taxislužby a vozidla půjčoven a jejich klienty, vozidla určená pro placenou dopravu osob.

B - Poskytované služby

V případě, že se vozidlo stane nepojízdným v důsledku poruchy kryté smluvní zárukou, která nemůže být opravena v tentýž den a způsobí odstavení vozidla, může být náhradou zapůjčeno jiné vozidlo maximálně stejné třídy, bez speciální výbavy, a to v závislosti na místních možnostech.

Zapůjčené vozidlo bude hrazeno do výše 23 600,- Kč (včetně DPH). Doba zapůjčení vozidla nesmí přesáhnout 4 dny. Vozidlo musí být vráceno tam, kde bylo zapůjčeno. Řidič se zavazuje respektovat podmínky uvedené ve smlouvě o půjčce nebo pronájmu náhradního vozidla.

ASISTENČNÍ SLUŽBY PEUGEOT

Výdaje spojené s provozem zapůjčeného vozidla, zejména výdaje za pohonné hmoty, silniční poplatky, parkovné, případné dodatečné pojištění nebo spoluúčasti, jakož i jakékoliv překročení částky 23 600,- Kč (včetně DPH) za zapůjčení vozidla hradí oprávněná osoba. Jestliže vozidlo kryté smluvní zárukou nemůže být opraveno v den, kdy porucha nastala, a je nepojízdné a jestliže k závadě došlo více než 100 km od místa současného bydliště oprávněné osoby, má tato podle své volby nárok:

- na zapůjčení vozidla pro pokračování v cestě do maximální částky 23 600,- Kč (včetně DPH) za shora uvedených podmínek;
- nebo na přepravu do místa bydliště nebo do místa cíle své cesty v zemi, kde došlo k poruše, nebo na pokračování v cestě do výše částky, která nesmí překročit finanční náklady spojené s návratem řidiče a jeho spolucestujících do místa bydliště vlakem 1. třídy nebo letadlem v turistické třídě (v případě, že cesta vlakem by trvala více než 8 hodin). V tomto případě bude poskytnuta zdarma jedna jednoduchá jízdenka na vlak 1. třídy nebo jedna letenka v turistické třídě (pokud by cesta vlakem trvala více než 8 hodin) pro vyzvednutí opraveného vozidla;
- nebo na ubytování přímo na místě ve výši 2 360 Kč (včetně DPH) za cestujícího a jednu noc, a to nejvýše na 3 noci.

Jestliže není možno opravit vozidlo v den, kdy došlo k poruše, může oprávněná osoba dostat k dispozici náhradní vozidlo buď v místě poruchy (v případě, že zvolila ubytování na místě) nebo v místě jejího bydliště (jestliže zvolila přepravu zpět) nebo v místě cíle její cesty (jestliže zvolila pokračování v cestě), a to za výše uvedených podmínek.

C - Omezení - Ze záruky je vyloučeno

V případě, že je závada odstraněna ve stejném dni, má zákazník právo na odstranění závady a odtazeni, nikoliv na výše uvedené služby.

Náklady spojené se stravováním v restauraci, telefonní poplatky, palivo, silniční poplatky a parkovné nejsou hrazeny.

Proplacení služeb, které oprávněná osoba eventuálně zaplatila, může být provedeno až po předložení originálů účtenek za ubytování v hotelu a jízdenek na vlak či letenek zástupci síť PEUGEOT, a to v limitu výše uvedených podmínek.

Oprávněná osoba nemá nárok na náhradu za služby, které nejsou specifikovány ve výše uvedených podmínkách, jež však použila místo nabízených asistenčních služeb, které tak zůstaly nevyužity.

Kopírování nebo překládání tohoto dokumentu nebo jeho částí je bez písemného souhlasu
S.A. Automobiles PEUGEOT zakázáno.

Tvorba a produkce : Automobiles PEUGEOT ve spolupráci se Sequoia a BERGAME PRINT – Vytištěno v EU

01-13 Tchèque



PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS

Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14

Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P. 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : <http://www.peugeot.com>

Société Anonyme au capital de 172 711 770 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

PEUGEOT ASSISTANCE

ASISTENČNÍ SLUŽBY

800 11 24 24*

* na účet volaného

Nebo na čísle 00 420 2 20 51 00 60 (ze zahraničí)

**7 dní v týdnu
24 hodin denně**